

# Kerfisáætlun Landsnets 2025-2034

Kynningarfundur Borgarnesi



# LÍFÆÐ ÍSLANDS

**Svandís Hlín Karlsdóttir**

Framkvæmdastjóri viðskipta- og kerfispróunar

# Öflugt flutningskerfi er grunnforsenda grænnar framtíðar

Hlutverk okkar er að tryggja áreiðanlegt  
flæði rafmagns um land allt í jafnvægi við  
umhverfið.

Aðgengi – afhendingaröryggi - samkeppnishæfni

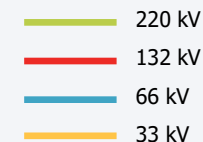


# Lífæð Íslands

Tryggir samkeppnishæfni þjóðarinnar.

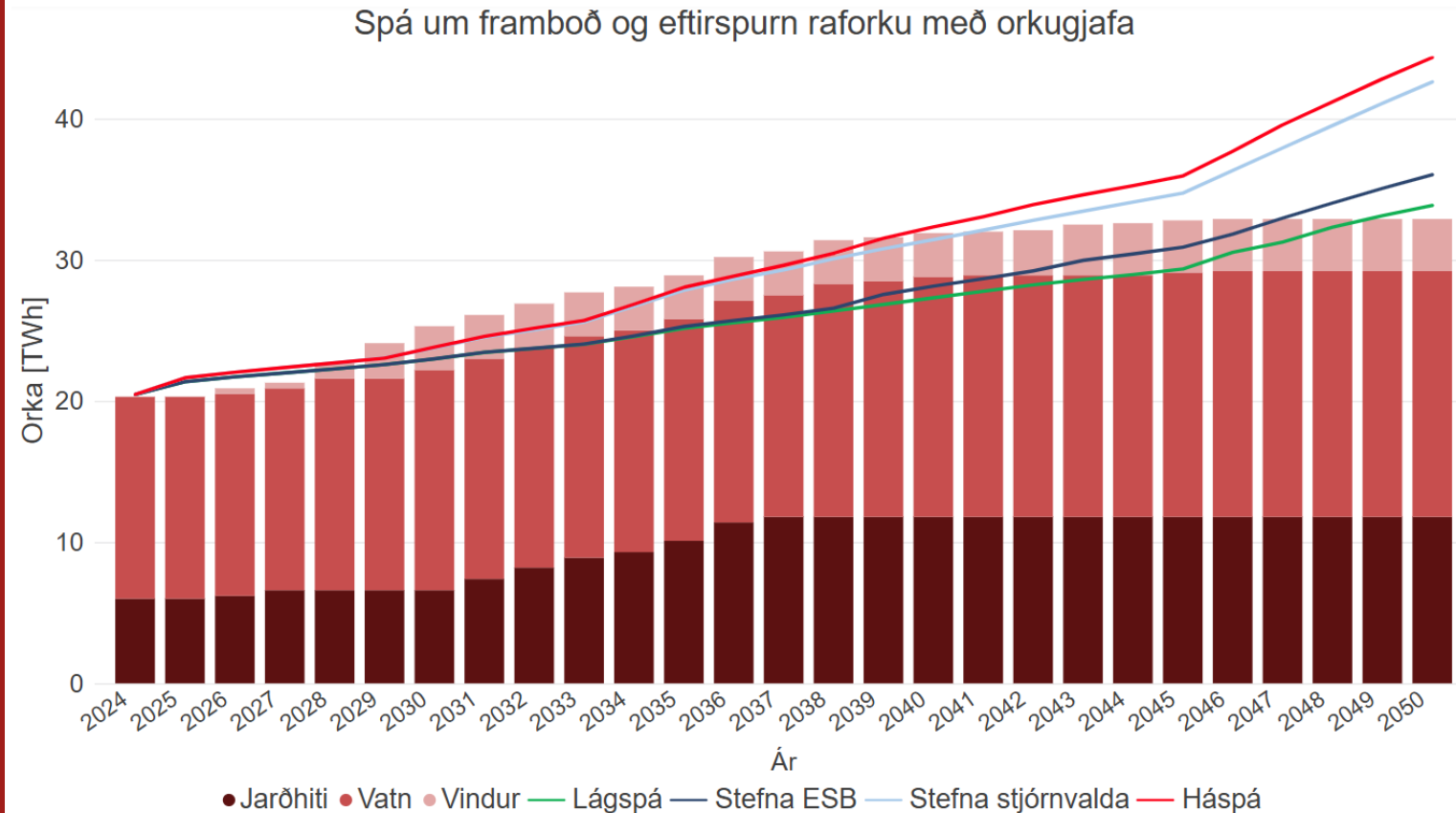
Lykilatriði fyrir núverandi og  
fram tíðarþróun íslensks samfélags og  
atvinnulífs til lengri tíma.

Forsenda fyrir orkuskipti og græna  
fram tíð.



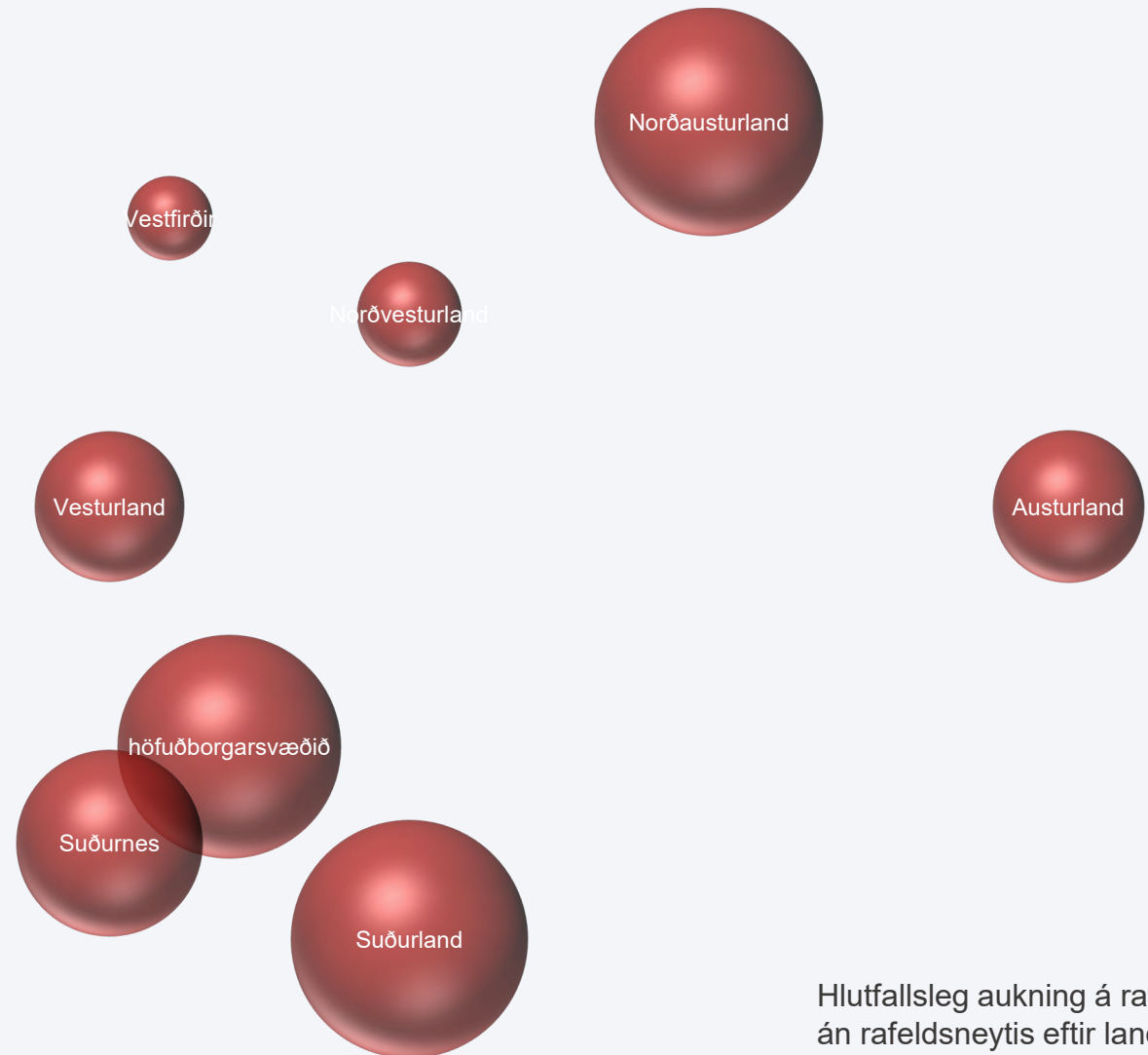
# Raforkuspá

- Orkunotkun er spáð að tvöfaldist
- Raforkuframleiðsla mun ekki mæta orkunotkun yfir allt tímabilið



# Spá um raforkunotkun

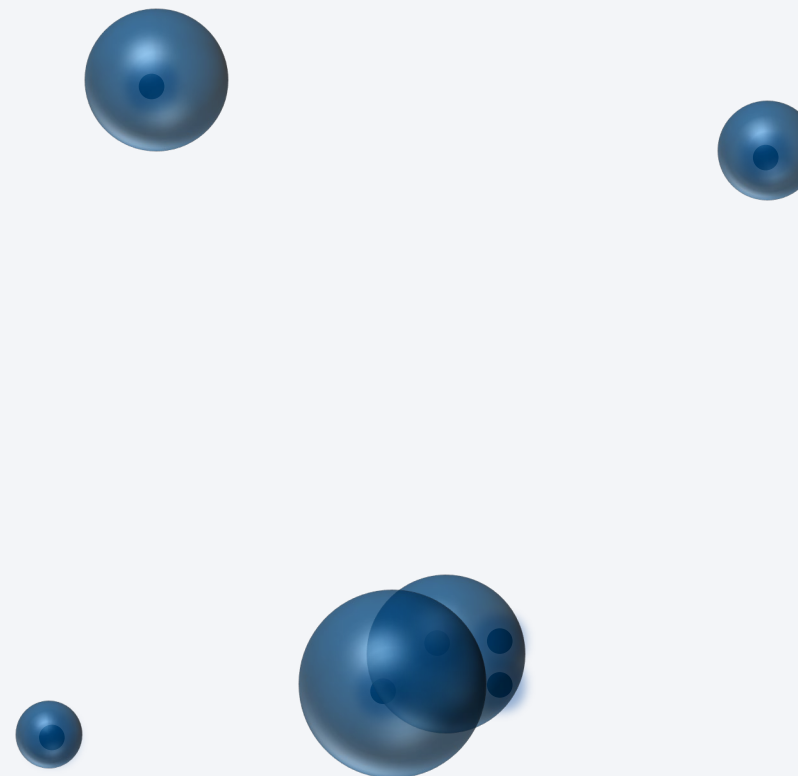
- Orkunotkun tvöfaldast til 2050
  - Heimili og smærri fyrirtæki 7%
  - Gagnaver 9%
  - Önnur stórnotkun 14%
  - Orkuskipti 65%
    - Rafeldsneyti 70%
  - Annað 4%



Hlutfallsleg aukning á raforkunotkun  
án rafeldsneytis eftir landsvæði

# Raforku- framleiðsla

- Stækkun Svartsengis
- Vaðölduver – *fyrsti vindlundurinn*
- Stækkun Sigöldu
- Þeistareykir toppþrýstivél
- Hrauneyjafoss aflaukning
- Hvammsvirkjun
- Hvalárvirkjun



# ÞJÓÐHAGSLEGA MIKILVÆGAR FRAMKVÆMDIR

Öflugt nútímalegt flutningskerfi er  
lykillinn að auknum lífsgæðum.

Við njótum öll góðs af þjóðhagslega  
mikilvægum framkvæmdum.



# Við flytjum lífsgæði



Fjárfestingar

**119**

(ma.kr)

Flutt orka

**18.706 > 36.034**

(GWst.)  
fram til ársins 2050



Endurgreiðslutími

**4 - 13**

(ár)  
fyrir 40 – 70 ára líftíma



Ábati uppbyggingar

**200 - 2300**

(ma.kr)  
fram til ársins 2050

Gjaldskrá

**< verðlagi**

2026 – 2028 tímabil raunlækkunar



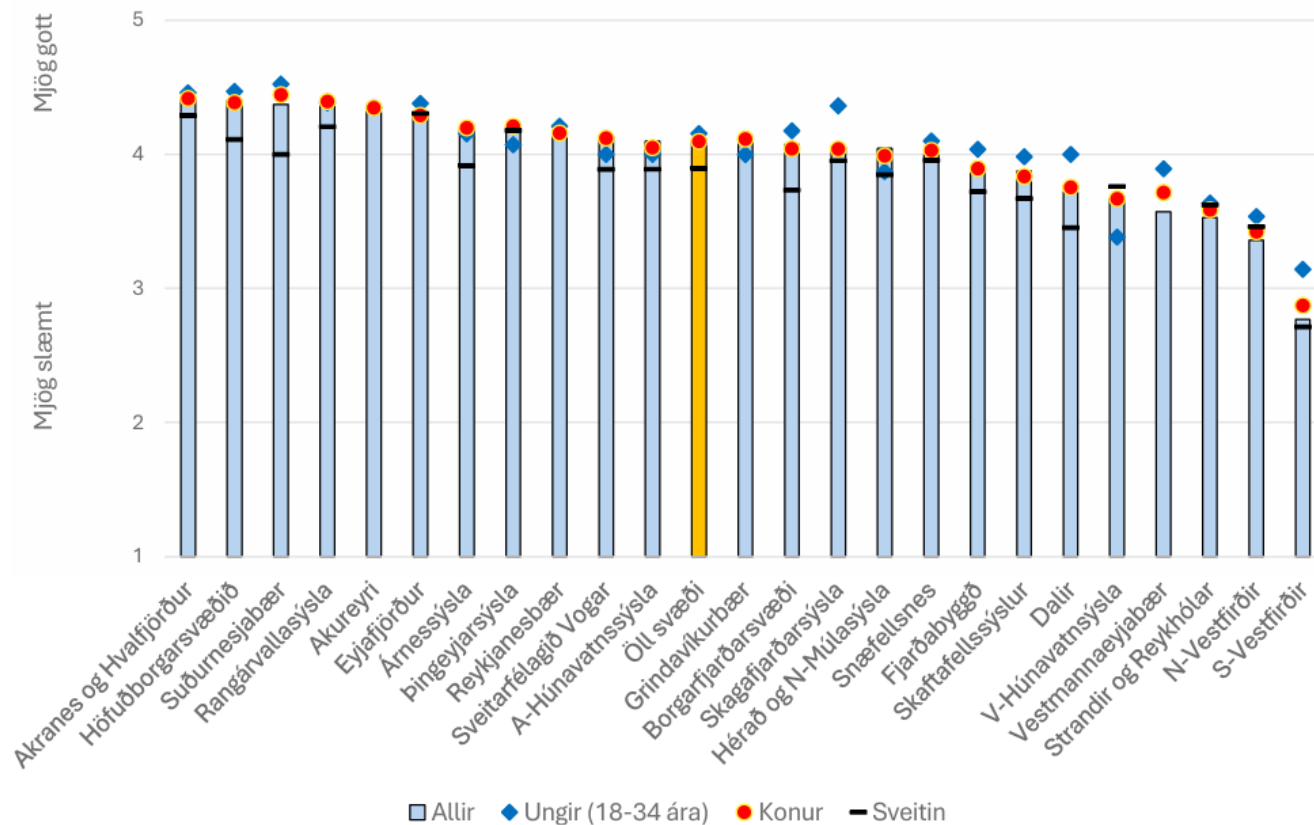
Borgarnesi 6. maí 2025

# Fundur með Landsneti.





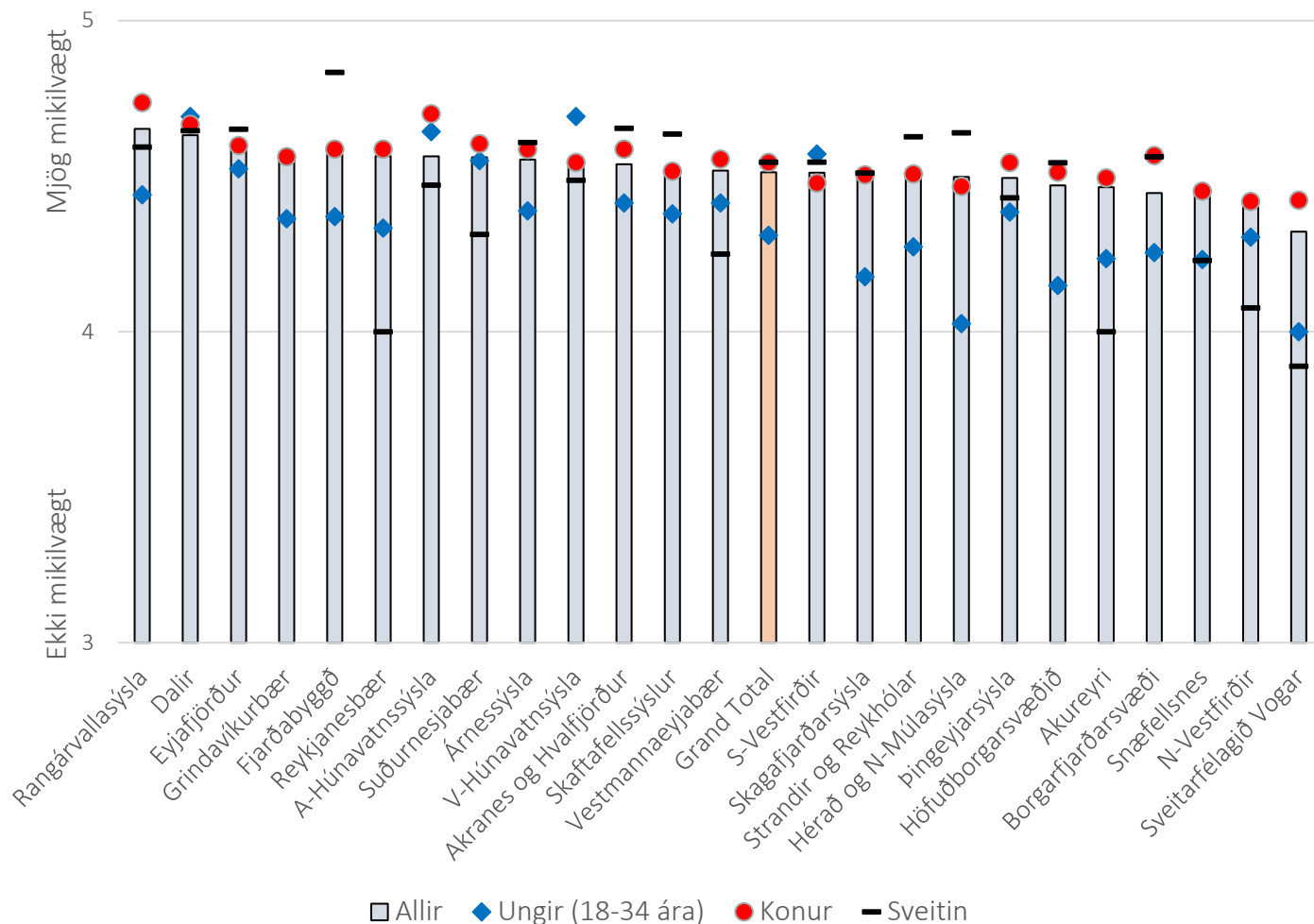
# Hvað finnst íbúum á Vesturlandi um raforkukerfið ?



- Mikill munur var á afstöðunni til stöðu rafmagnsmála í héraði milli landshluta (meðaltal á bilinu 2,8 til 4,4).
- Akranes og Hvalfjörður, höfuðborgarsvæðið og Suðurnesjabær komu best út.
- Vestfirðir (S- Vestfirðir, N- Vestfirðir og Strandir og Reykhólar) komu áberandi verst út að þessu leyti.
- Fólkið í sveitunum skar sig einna helst úr og var að jafnaði óánægðara en aðrir hópar.



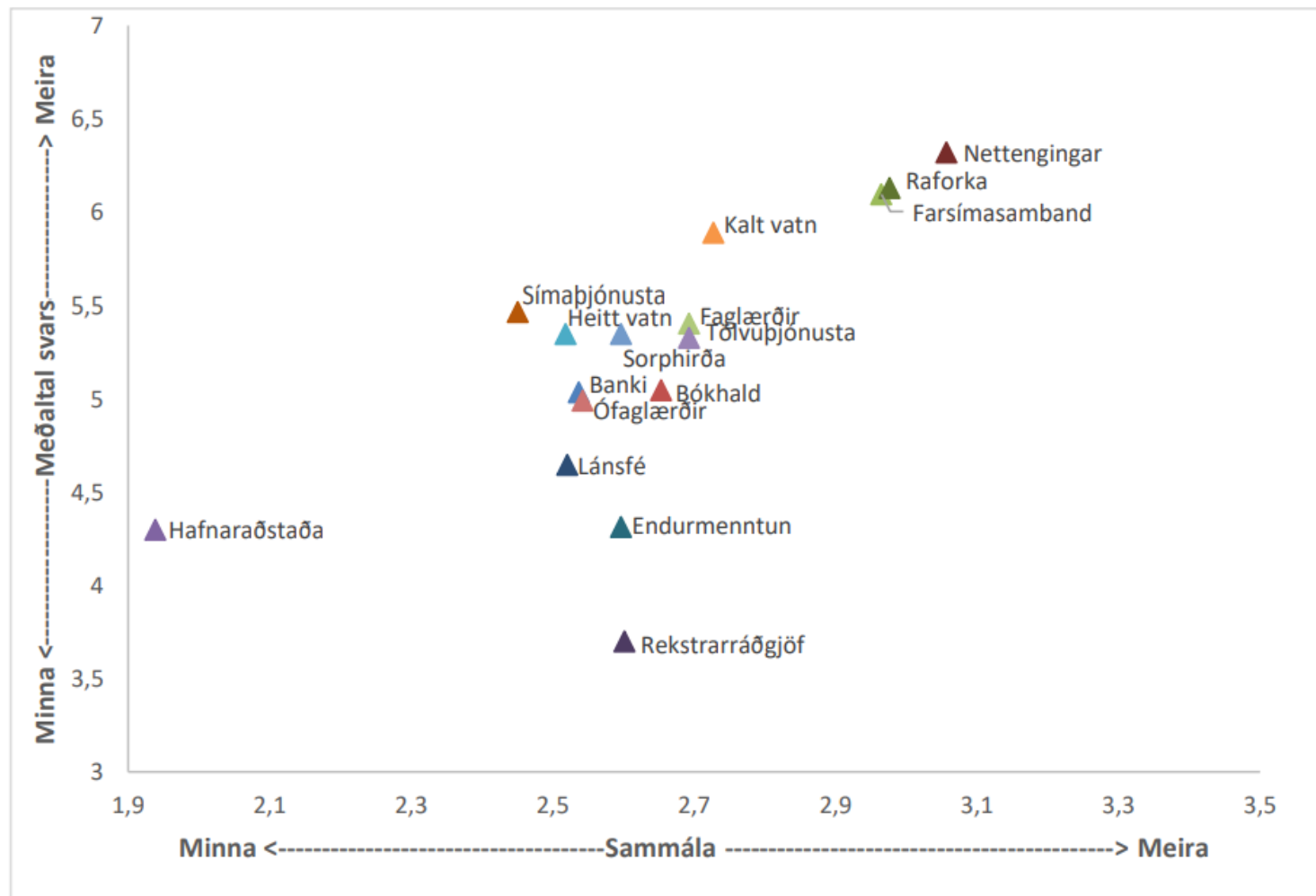
# Íbúar: Mikilvægi rafmagns fyrir áframhaldandi búsetu



- Rafmagn var í þriðja sæti af 40 er varðar mikilvægis búsetuskilyrða fyrir áframhaldandi búsetu (einkunn á bilinu 3,4 til 4,6 af 5 mögulegum) en rafmagnið fékk 4,5.
- Ekki mikill munur á milli landshluta (4,3 til 4,6).
- Dalirnir raðast næst efst
- Akranes og Hvalfjörður fyrir ofan miðju
- Snæfellsnes og Borgarfjarðarsvæðið (mikill munur á þéttbýli og dreifbýli) fyrir neðan miðju.



# Fyrirtæki á Vesturlandi



Mynd 44: Mikilvæg þjónusta og framleiðsluþættir á Vesturlandi

Skali lóðrétt ássins á bilinu 1 til 7.

- Af þessari mynd úr fyrirtækjakönnun landshlutasamtakanna má sjá mikilvægi raforku fyrir fyrirtæki á Vesturlandi.
- Rúmlega 200 fyrirtæki á Vesturlandi tóku þátt í könnuninni.



# Vantar orku á Vesturland ?

- Haustþing SSV skorar á Alþingi að tryggja með lagaumgjörð, nægt framboð af raforku til heimila og minni fyrirtækja alls staðar á landinu. Einnig þarf að tryggja virka þróun og vöxt fyrirtækja sem og íbúðauppbýggingu auk þess að stuðla að uppbyggingu nýrra fjölbreyttra atvinnutækifæra.
  - Mikilvægt er að tryggð verði raforka til húshitunar og til minni fyrirtækja á sanngjörnu verði. Þá þarf að bæta innviðina og tryggja að hægt sé að flytja raforku á þá staði sem þarf á hverjum tíma. Mikilvægt er að til verði raforka fyrir fyrirtæki alls staðar á landinu **því raforkuskortur hamlar atvinnuuppbyggingu**
- Haustþing SSV skorar á ríkið að tryggja jöfnun í dreifingu og kostnaði raforku í landinu.
  - Mikilvæg aðgerð til að ná markmiðum ríkisstjórnar í loftslagsmálum er að ríkið tryggi jöfnun í dreifingu og kostnaði raforku í landinu. Haustþing SSV hvetur því Alþingi til að halda áfram að jafna orkukostnað til húshitunnar, með það að markmiði að bæta lífskjör íbúa á köldum svæðum.
- Haustþing SSV skorar á stjórnvöld að styrkja enn frekar innviði atvinnusvæðisins á Grundartanga og tryggja þar nægt framboð á raforku og vatni til að viðhalda virkum vexti og þróun atvinnusvæðisins.
- Haustþing SSV skorar á ríkið að tryggja að regluverk styðji við framleiðslu rafeldsneytis og að skapaðir verði hvatar til fjárfestinga og nýsköpunar í grænum lausnum.



# Orkuframleiðsla á Vesturlandi -vatnsafl

- Nokkrar virkjanir eru á Vesturlandi og Andakílsárvirkjun þeirra stærst, en hún er í eigu Orkuveitu Reykjavíkur.
- Víða eru minni virkjanir sem selja rafmagn inná dreifikerfið s.s. Múlavirkjun, Rjúkandavirkjun og fleiri virkjanir á Snæfellsnesi og virkjanir í Húsafelli.
- Á vegum SSV var unnið að því að meta ýmsa kosti fyrir smávirkjanir á Vesturlandi og í skýrslu sem kom út árið 2020 var umfjöllun um 70 mögulega valkosti fyrir smávirkjanir.

|    | Nafn                           | Gangsetning [ár] | Uppsett afli [kW] | Meðal orkuvinnsla 2015-2018 [MWh] | Nýting sem hlutfall af uppsettu afli |
|----|--------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1  | Andakílsárvirkjun <sup>1</sup> | 1947             | 7.900             | 33.085                            | 48%                                  |
| 2  | Múlavirkjun <sup>1</sup>       | 2005             | 3.228             | 14.811                            | 52%                                  |
| 3  | Rjúkandavirkjun <sup>2</sup>   | 1954             | 1.800             | 13.685                            | 87%                                  |
| 4  | Urðarfellsvirkjun <sup>3</sup> | 2018             | 1.107             | 8.944                             | 92%                                  |
| 5  | Mosvallavirkjun <sup>3</sup>   | 2016             | 888               | 7.233                             | 93%                                  |
| 6  | Lindavirkjun                   | 2007             | 640               | 4.590                             | 82%                                  |
| 7  | Kiðárvirkjun II <sup>4</sup>   | 2004             | 430               | 4.367                             | 89%                                  |
| 8  | Kiðárvirkjun I <sup>4</sup>    | 1978             | 120               |                                   |                                      |
| 9  | Stuttárvirkjun <sup>4</sup>    | 1949             | 13                |                                   |                                      |
| 10 | Bugavirkun <sup>4</sup>        | 2014             | 41                | 33                                | 9%                                   |
|    |                                | Alls             | 16.167            | 86.748                            | 61%                                  |

<sup>1</sup> Dægmíðlun lækkar nýtingarhlutfall

<sup>2</sup> Endurbýggð og stækkuð árið 2014

<sup>3</sup> Meðal orkuvinnsla frá gangsetningu og út árið 2018

<sup>4</sup> Hluti framleiðslu nýttur beint af eiganda, orkan fer ekki öll inn á kerfið og nýtingarhlutfall lækkar sem því nemur.

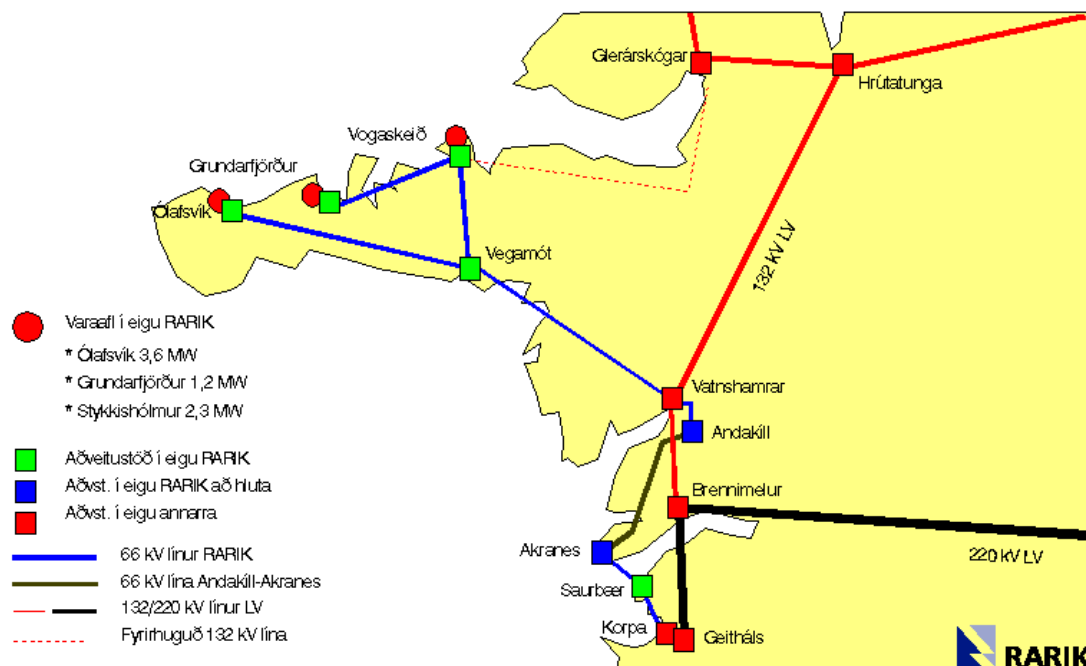


# Nýjir orkukostir

- Víða á Vesturlandi hefur verið til skoðunar að reisa vindorkugarða. Alls eru 2 virkjunarkostir á Vesturlandi í biðflokki Rammaáætlunar.
  - Dalabyggð – Sólheimar í Laxárdal
  - Borgarbyggð - Alviðra á Grjóthálsi
- Nokkir virkjunarkostir á Vesturlandi eru óflokkaðir hjá verkefnisstjórn rammaáætlunar.
- Með hliðsjón af umræðu á vettvangi sveitarfélaga á Vesturlandi má ætla að þau vilji að fram komi skýrar leiðbeiningar frá stjórnvöldum um hvaða skilyrði virkjunarkosturinn þurfi að uppfylla og hvað hindri uppbyggingu. Í stjórnarsáttmála núverandi ríkisstjórnar segir;
  - Með aðgerðum til að auka orkuöflun, styrkja flutningskerfi og bæta orkunýtni þannig að stutt verði við orkuskipti og verðmætasköpun um allt land. Ferli leyfisveitinga verður einfaldað, tímafrestir lögbundnir og verkefni í nýtingarflokki rammaáætlunar látin njóta forgangs í stjórnsýslu orkumála. **Ríkisstjórnin mun vinna að breiðri sátt um lagaumgjörð vindorkunýtingar** og sjá til þess að stærri hluti tekna af orkumannvirkjum renni til nærsamfélags.
- Til skoðunar hefur verið að nýta glatvarma á Grundartanga til að framleiða orku og rafeldsneyti.



## STOFNLÍNUKERFI VESTURLANDI



## Stofnlínukerfi á Vesturlandi

Lagning Holtavörðuheíðarlínu 1, frá Brennimel/Klafastaðir í Hrutatungu, er mikilvægur hlekkur í endurnýjun á núverandi byggðalínu. Það þarf að ná sátt við landeigendur um bótagreiðslu eða leigu.

Nýtt tengivirki á Klafastöðum

Ný 132 kV stofnlína frá Glerárskógum í Dalabyggð í Vogaskeið á Snæfellsnesi er nauðsynleg framkvæmd. Þessi lína myndi skapa hringtenginu (N-1) á Snæfellsnesi og auka verulega afhendingaröryggi rafmagns.

Nauðsynlegt er að endurnýja stofnlínuna frá Vatnshörmum í Vegamót, en hún er rúmlega 50 ára gömul og 62 km löng.

Efla þarf svæðislínuna á Akranes þar sem fyrirhugaðar eru framkvæmdir við orkufrek fyrirtæki á Akranesi

Efla þarf línuna frá Hrutatungu í Glerárskóga í Dalabyggð.





SAMTÖK  
SVEITARFÉLAGA  
Á VESTURLANDI



# HVERNIG UNDIRBÚUM VIÐ OKKUR FYRIR FRAMTÍÐINA?

**Árni Baldur Möller**

Sérfræðingur í kerfispróun

# Markmið og tilgangur Kerfisáætlunar

- Ábyrg uppbygging flutningskerfis
- Örugg raforkuafhending um land allt
- Stuðla að orkuskiptum og sjálfbærni
- Samfélagsleg og þjóðhagsleg ábyrgð í þróun innviða
- Stuðningur við atvinnulíf og nýsköpun í öllum landshlutum
- Tryggja samkeppnishæfni Íslands til lengri tíma

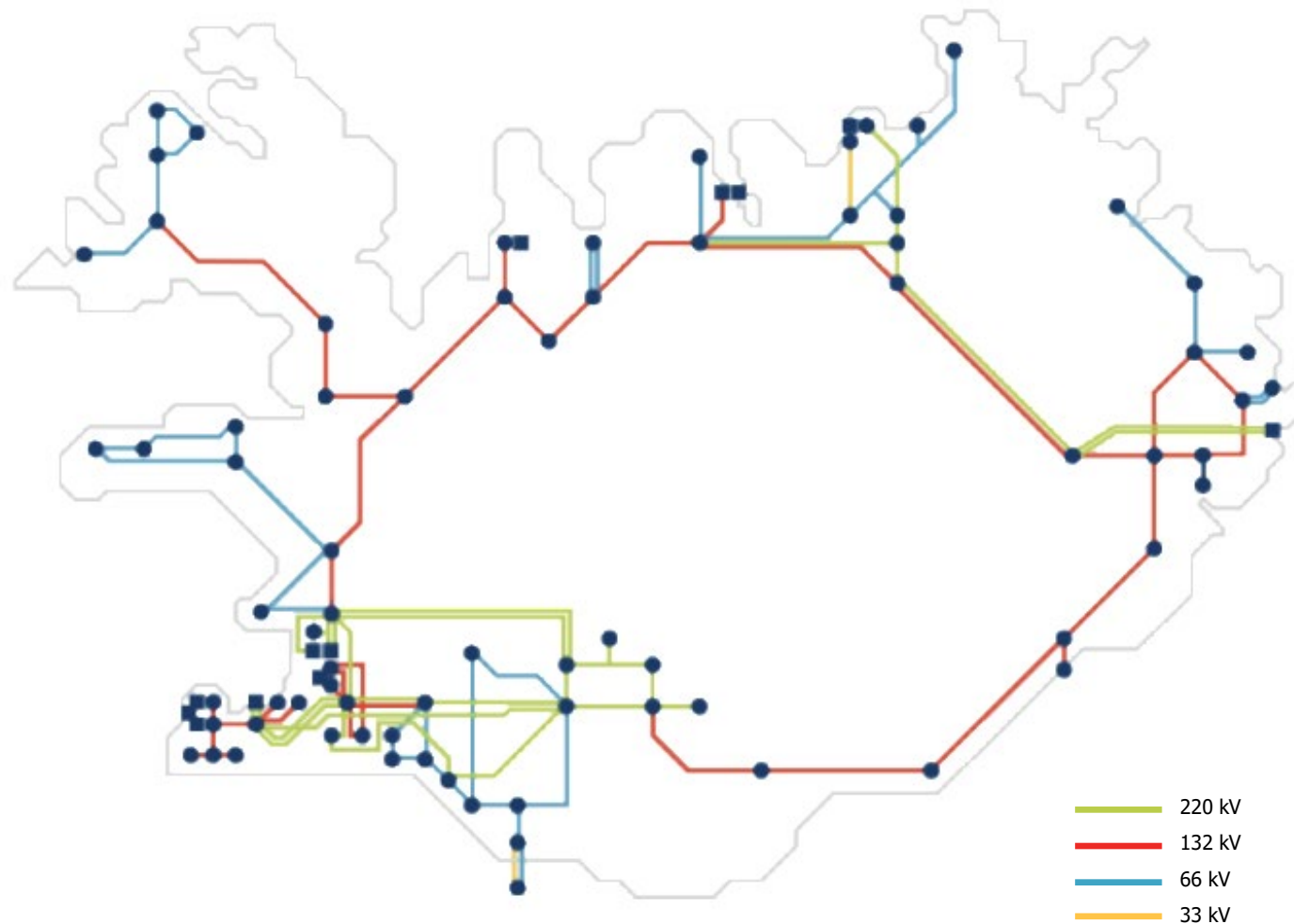


Landsnet-25011

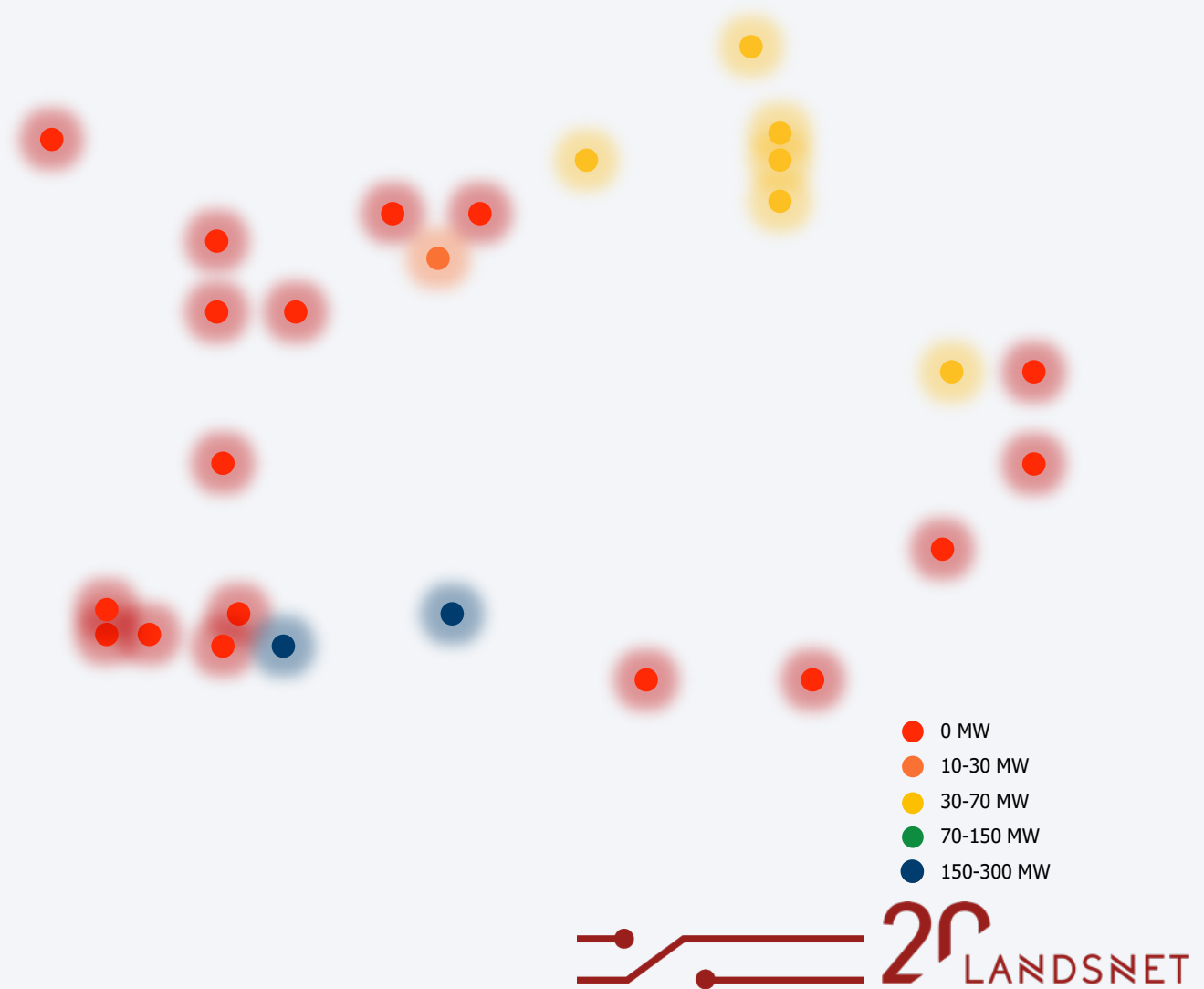
DRÖG AÐ KERFISÁÆTLUN 2025-2034  
LANGTÍMAÁÆTLUN

# Forsendur kerfisáætlunar

- Flutningskerfið í dag
- Umskipti á raforkumarkaði
- Öryggi og kerfisstyrkur
- Óvissupættir: tækniframfarir, fjármögnun og alþjóðlegt efnahagsumhverfi



# Aðgengi að raforku í dag



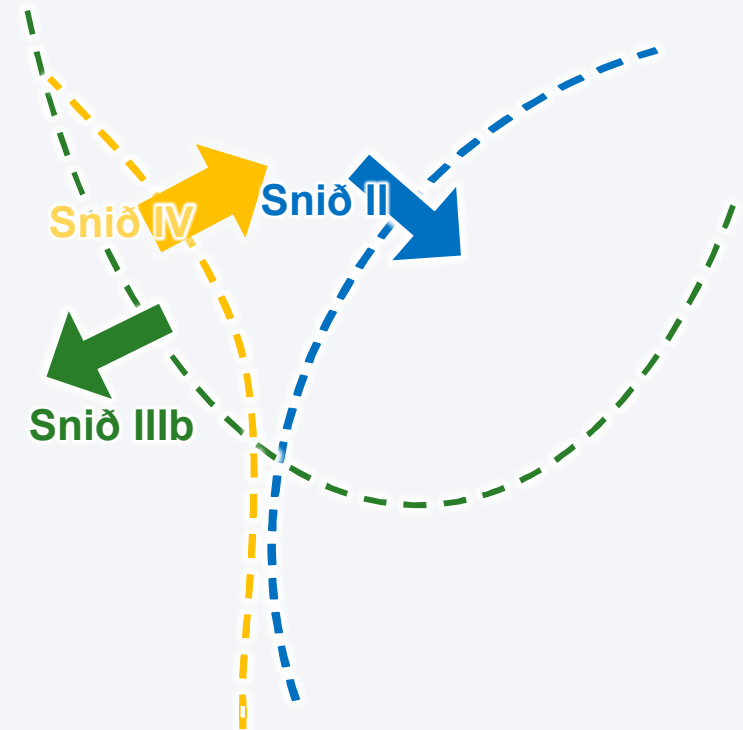
# Öryggi og nýir orkugjafar

- Nýjum orkugjöfum eins og vind fylgja nýjar áskoranir
- Mótvægi þarf með aukinni jarðstrengsvæðingu
- Viðhalda þarf afhendingaröryggi og tvítengja afhendingarstaði



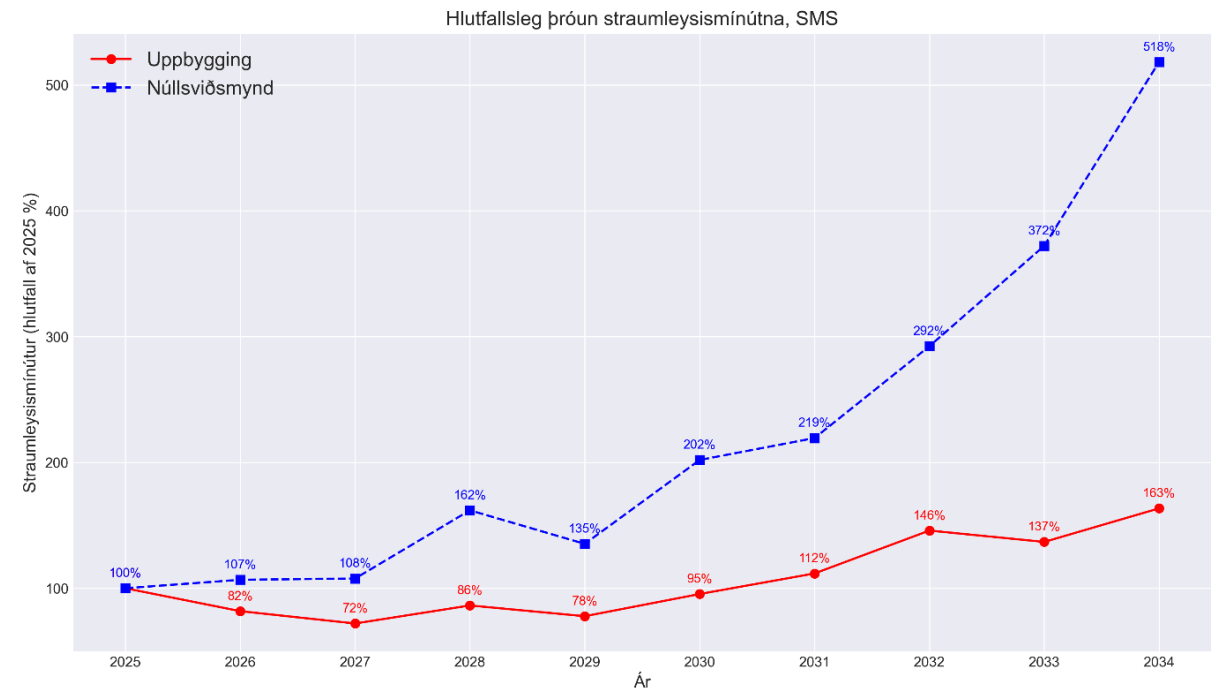
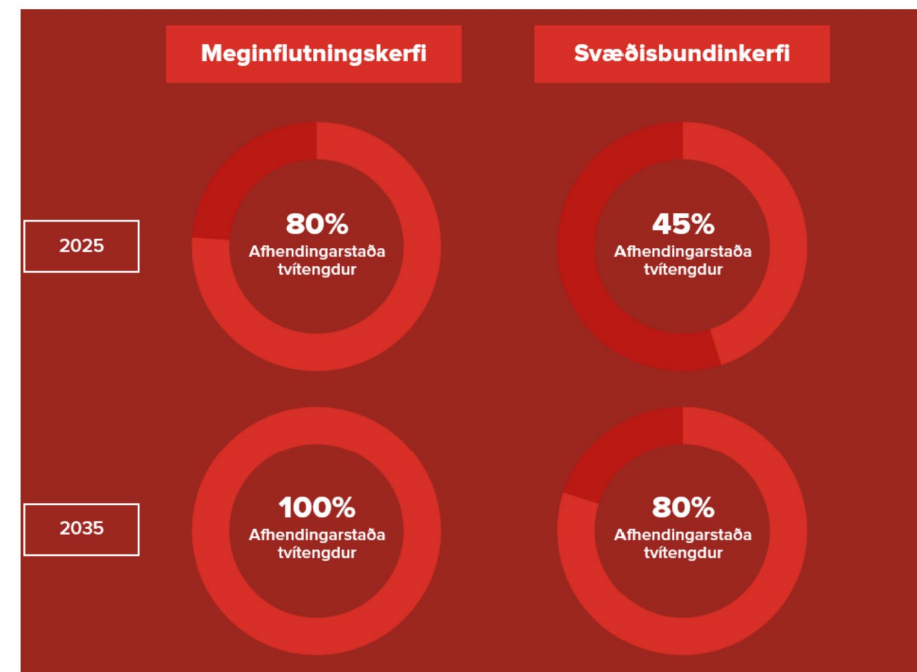
# Kostnaðurinn við að gera ekkert

- Takmarkanir á orkunýtingu
- Auknar líkur á truflunum og skerðingum
- Neikvætt fyrir
  - Samkeppnishæfni
  - Nýsköpun
  - Virkni raforkumarkaðar
- Hamlandi fyrir orkuskipti



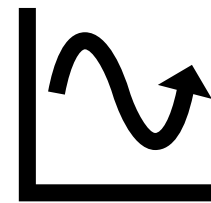
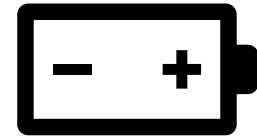
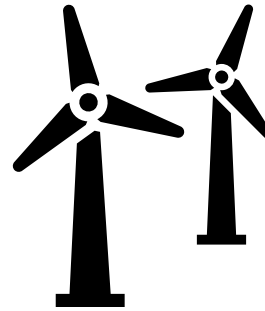
# Áreiðanleiki

- Afhendingaröryggi misjafnt eftir svæðum
- Aukið öryggi með nýjum tengingum og kerfisstyrkingum
- Tvítenging allra staða í meginflutningskerfi fyrir 2030
  - Suðurnes
  - Vestfirðir
- Betri afhendingargeta stuðlar að jöfnun búsetuskilyrða



# Rannsóknir og þróun

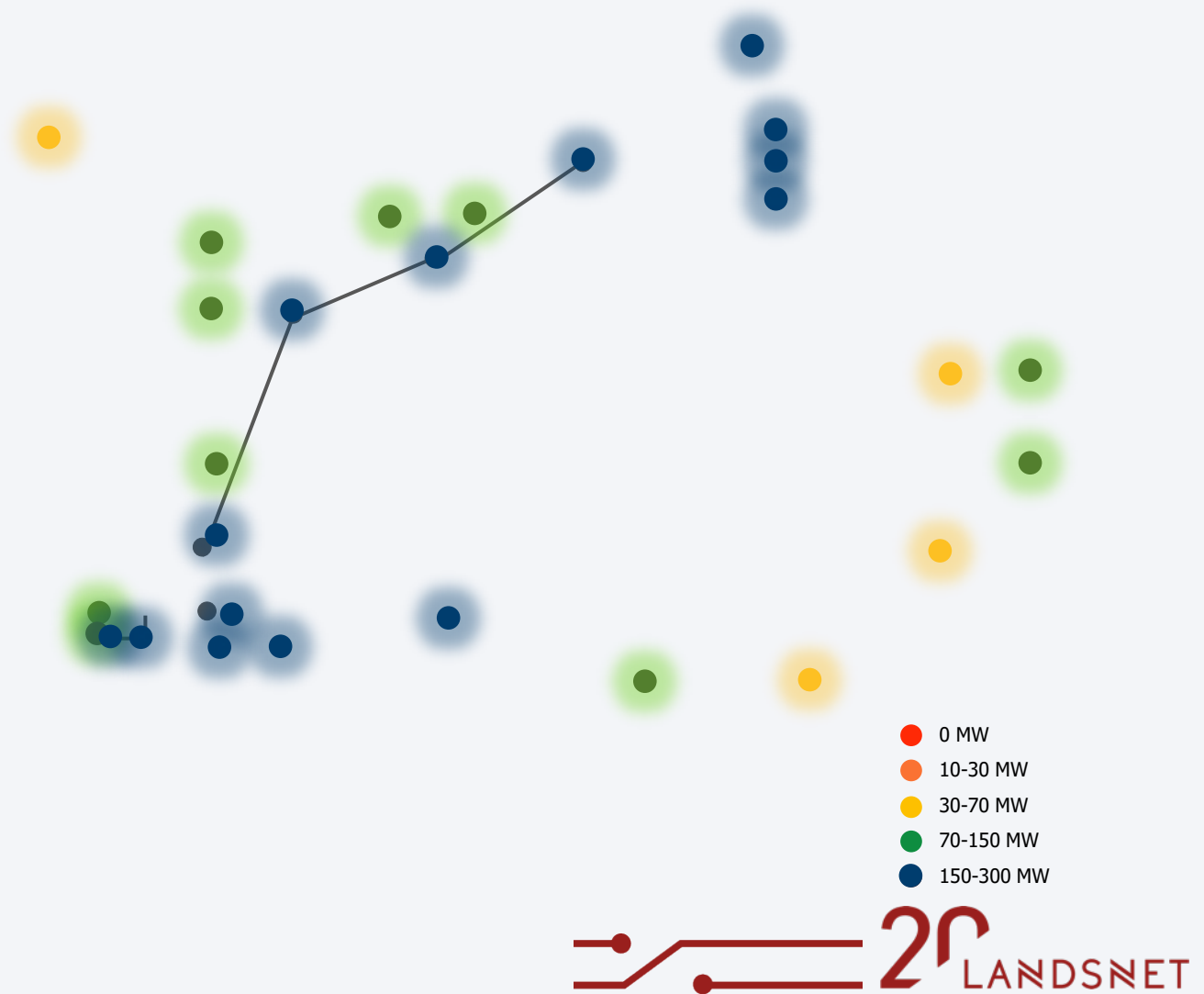
- Flutningskerfi framtíðar
- Áhrif nýrra orkugjafa
- Orkugeymslur
- Mat á orkuöryggi
- Sveigjanleg notkun



# Forgangsröðun framkvæmda



# Aðgengi að raforku í framtíðinni



# Aðrar lykil framkvæmdir



# HVAÐ ÁÆTLUM VIÐ AÐ FRAMKVÆMA?

**Guðrún Margrét Jónsdóttir**  
sérfræðingur í kerfispróun

# Núverandi kerfi



Í framkvæmd

# Vegamót

Endurnýjun tengivirkis



Í framkvæmd

# Klafastaðir

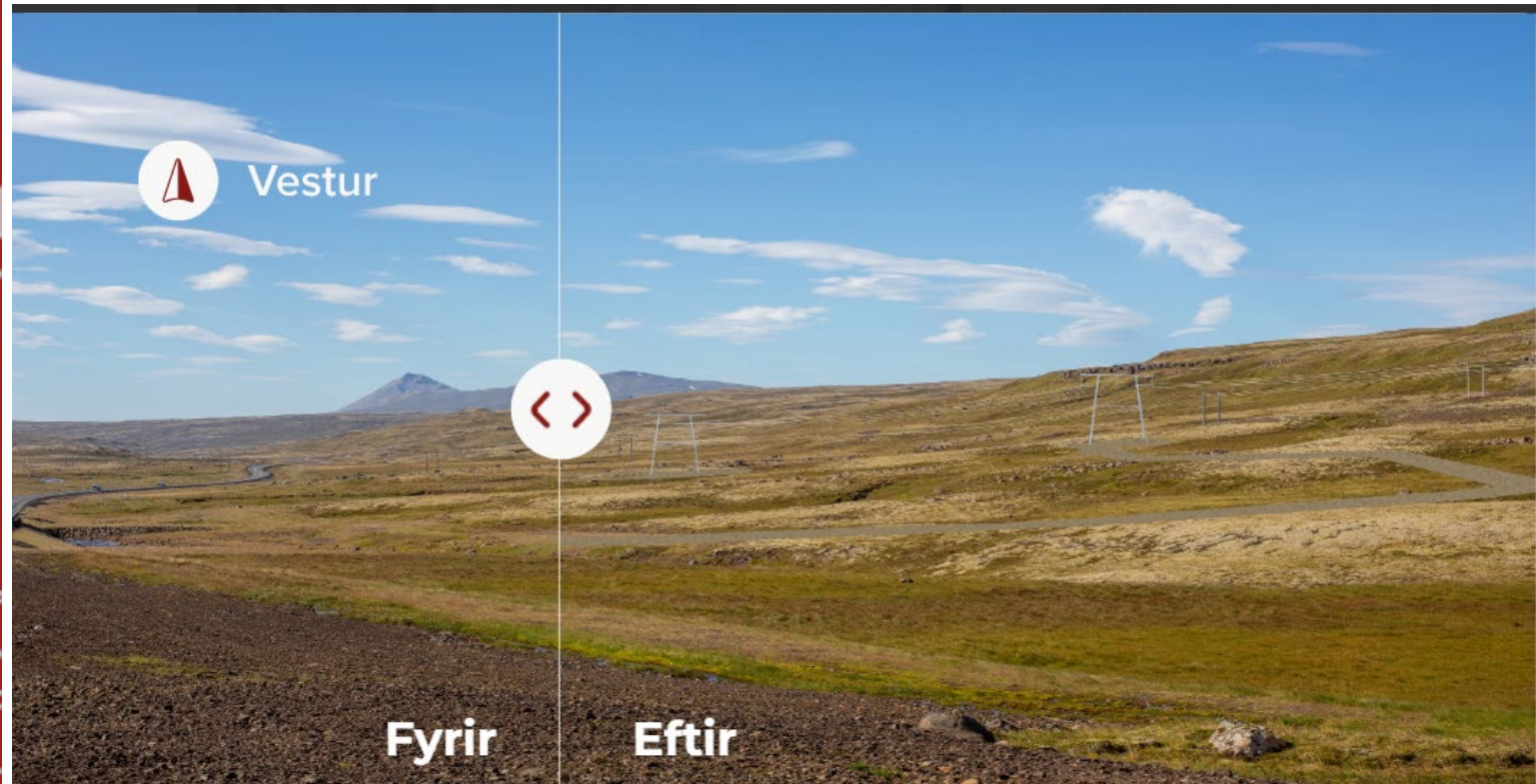
Nýtt tengivirki



Á framkvæmdaáætlun



## Holtavörðuheiðarlína 1



Á Langtímaáætlun



**Vegamótalína 2**



Á Langtímaáætlun



## Vatnshamralína 2 & Akraneslína 2



Á Langtímaáætlun



**Vogaskeið &  
Vatnshamrar**



# Framkvæmdir á Vesturland

|           |                                         | Endurnýjun                                                                                                                                         | Þróun                                                                                                                          |
|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>T0</b> | Í framkvæmd 2025                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vegamót – 66 kV tengivirki</li> </ul>                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Klafastaðir – nýtt 220 kV tengivirki</li> </ul>                                         |
| <b>T1</b> | Framkvæmdaáætlun 2026-2028              |                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Holtavörðuheiði – nýtt 220/132 kV tengivirki</li> <li>Holtavörðuheiðarlína 1</li> </ul> |
| <b>T2</b> | Langtímaáætlun 2029-2031                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vatnshamralína 2 – 132 kV lína</li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vegamótalína 2 – tvítenging Snæfellsness</li> </ul>                                     |
| <b>T3</b> | Langtímaáætlun 2032-2034                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vogaskeið</li> <li>Vatnshamrar</li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akraneslína 2 – 132 kV lína</li> </ul>                                                  |
| <b>T4</b> | Fyrirséðar þarfir til lengri tíma lítið | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ólafsvíkurlína 1</li> <li>Grundarfjarðarlína 1</li> <li>Hrútatungulína 1</li> <li>Vegamótalína 1</li> </ul> |                                                                                                                                |

# Samantekt



## Flutningstakmarkanir

Forgangur á að tryggja afhendingargetu um allt land.

## Afhendingaröryggi

Klára tvítengingu Snæfellsness og endurnýjun á tengivirki í Hvalfirði.

Tryggja að það verði til staðar **tækifæri** til að tengja inn **frekari framleiðslu** á svæðinu og að flutningskerfi Landsnet **tryggi að verðmætasköpun** geti **aukist í landshlutanum**.

# Spurningar?